=ATLETISM=

Un record naţional la ştafeta 4x200 m. plat

Isprava se datoreşte echipei Venusului. Sucitu (V. D.) cel mai bun demifondist junior din Bucureşti

Getta Richter (Venus) a câştigat cursa de 60 m. plat fete

Eri înainte şi în pauza matchului internaţional de football dintre reprezentativele Angliei şi României s'au disputat câteva întreceri atletice.

Prima cursă a fost cea de 800 m. plat disputată înaintea matchului de football.

Pe un vânt puternic alura a fost destul de tare.

La startul cursei se aliniază 12 atleţi juniori (cei mai buni din Capitală). Prima sută de metri este începută deoarece fiecare aştepta să la celălalt conducerea. Insfârşit, la intrarea în turnantă Paior (V) se decide şi conduce cursa urmat de Măruntu (V), Niţă (V), Sucitu (V. D.) şi Neagu (V. D).

La eşirea din turnantă deci după 200 metri, Sucitu atacă şi întrece pe Niţă după care-i cade victimă Măruntu; după 300 m. conduce în faţa lui Paior cu 7 m.

După primii 400 m. parcurşi în 63 secunde Sucitu conduce; La 430 m. Niţă se apropie şi merge pe aceiaş linie, dar primul, cu suflu mai mult, începe să se distanţeze câştigând detaşat cursa în 2 minute 11 secunde 4/10.

Pe ultima sută de metri Niţă este întrecut de Todiriu (Vict.) care se claseză al doilea.

O menţiune meritâ alergătorii Paior (V) şi Neagu (V. D.) cari au căutat să-şi ajute colegii de club mai buni decât ei.

REZULTATUL

1. Nic. Sucitu V. Dacia 2'11" 4/10.
2. Gr. Todiriu, Victoria 2'14" 9/10.
3. Gh. Niţă, Venus 2'18".

CURSA FETELOR

La start se aliniază patru atlete ale Viforului Dacia şi două dela Venus. Cursa a fost rapidă ţinând seamă că au alergat fetele.

Dela plecare, câştigătoarea Getta Richter (Venus) ia conducerea iar pe ultimii 10 metri este mult ameninţată de viforista Sebeş, pe care a învins-o cu un piept. A treia s'a clasat Marta Ebbert (V. D.).

REZULTATUL

1. Getta Richter (Venus) 8' 5/10.
2. Iulia Sebeş (V. D.) 9' 6/10.
3. Marta Ebbert (V. D.) 9' 5/10.

ŞTAFETA

A doua cursă din pauza matchului a fost cea de ştafetă 4x200 m. plat care a dat prilej echipei Venusului formată din Drăgănescu, Hidioşanu, Ludu şi Cristea Anton să stabilească un nou record naţional de juniori la această probă, învingând formaţiile Viforului Dacia şi Stadiului Român.

Cursa după 2 plecări greşite porneşte într'un tempo rapid. Primele schimbări cari se fac sunt ale Venusului A şi Vif. Dacia A. Prin Hidioşanu Venusul câştigă mult iar Ludu menţine avantajul luat de primul pentruca ultimul schimb Cristea Anton să-l mărească 25 metri în faţa celei de-a doua clasată Viforul Dacia.

REZULTATUL

1 VENUS A 1'34" 5/10 (Drăgănescu, Hidioşanu, Ludu, Cristea Anton) Nou record naţional juniori.
2. Viforul Dacia A 1'38 8/10 (Lazăr, Stelorian, Yost, Lupan).
3. Stadiul Român 1'41" (Iordache. Nemeş, Borandă, Crăciun).

ORGANIZAREA

A fost dintre cele mai bune cari se putea face în condiţiunile de eri. Dintre oficiali au luat parte d. Ion C. Petrescu, Th. Popovici, I. Baicu, Al. König şi Arh. Costin Hârjeu.

Pentru grupările cari vor să activeze în F. R. A.

FEDERAŢIA ROMANA DE ATLETISM aduce la cunoştinţă celor interesaţi următoarele:

Pentru a evita o corespondenţă inutilă, se aduce la cunoştiinţă asociaţiilor sportive, ce vor să activeze în cadrul F. R. A., că formalităţile pentru afiliere sunt următoarele:

1. O cerere de afiliere adresată către F. R. A., în baza căruia Comitetul Federal urmează să pronunţe afilirea provizorie după ce în prealabil s'a luat avizul Ligii Regionale (şi eventual al Districtului) la care se va anexa câte un exemplar după

a) actul de constituire al asociaţiei;

b) statutele şi regulamentele de conducere şi administrare;

c) tabelul nominal al organului de conducere, cu arătarea funcţiunei în sport, domiciliul, locul şi data naşterii, naţionalitatea, origina etnică, profesiunea în afară de sport.

2. Taxa de înscriere este de lei 200 (două sute).

3. Cotizaţia anuală este de lei 300 (trei sute) şi se va trimite o dată cu cererea prin Cassa Naţională de Economie şi Cecuri Poştale C. E. C. cont F. R. A. No. 2624, Bucureşti I Calea Victoriei 13.

4. Dovada — în copie — că asociaţia a cerut sau a obţinut personalitatea juridică şi indicarea Federaţiei prin care s'a efectuat demersul.

In cazul când această formalitate nu a fost îndeplinită şi urmează să fie făcută prin FRA, atunci anexele prevăzute la punctul 1 al. a, b şi c se vor trimite în 5 (cinci) exemplare, actul de constituire autentic, dimprună cu o cerere către Straja Ţării în dublu exemplar, pntru acordarea personalităţii juridice.

HANDBALL

Un comunicat al Ligii

Se aduce la cunoştinţa d-lor care s'au înscris la şcoala de arbitrii că astăseară încep cursurile la ora 20.30 la sediul din Str. Carageale 13.

Programul matchurilor de Sâmbătă 28 Mai

BTV — CFR, ora 18,30, teren Velodrom, arb. Ganţu M., Manolescu, Udenio.

Prahova — IPSPB, ora 15, teren Ploeşti, arb. Fesci Petre.

Se face cunoscut grupărilor că şedinţa viitoare va avea loc Marţi 30 Mai ora 21 şi delegaţii de grupări nu vor avea acces fără procură.

VOLLEY-BASKTE

Şedinţa de astăzi a Ligii

Astă seară, în localul din strada I. L. Caragiale 13, ţine şedinţa săptămânală, comitetul de judecată a «Ligii Bucegi».

Ştiri Diverse

Eri fabrica «Velo» a oferit echipei engleze câte o cutie de cremă de ras «Velo». Dat fiind frumoasa comportare a echipei române, fabrica «Velo» a oferit şi jucătorilor ei câte o cutie de cremă.

*

Piere Louis, unul dintre cei mai buni pugilişti ai Franţei, şi-a pus titlul în joc la categoria «muscă» în faţa lui Ferraro.

Matchul foarte strâns a prilejuit o luptă foarte spectaculoasă, iar juriul l-a proclamat învingător pe Ferraro.

Decizia aceasta nedreptăţeşte pe Pierre Louis, care merita cel puţin un match nul. In felul acesta Ferraro, un pugilist fără un palmares prea impresionant, dar de mare viitor, este noul campion al Franţei la categoria «muscă».

=CICLISM=

Regulamentul celei de a 3-a curse a Restauraţiei

Art. 1. — Federaţia Română a Societăţilor de Ciclism organizează cu prilejul sărbătoririi reintoarcerii M. S. Regelui Carol al II-lea pe plaiurile româneşti, cea de a 3-a Cursă a Restauraţiei, în zilele de 6—7 şi 8 Iunie 1939 pe distanţa Valul Crişului — Bucureşti (circa 585 km.), cursă anuală perpetuă pentru trofeul Cupa Restauraţiei.

Art. 2. — Cursa se va alerga pe şoseaua internaţională Regele Carol al II-lea, iar traseul se împarte în următoarele etape:

1. Vadul Crişului — Cluj Alba Iulia (196 km.);

b) Alba Iulia — Sibiu — Făgăraş — Braşov (217 km.);

c) Braşov — Predeal — Sinaia — Câmpina — Ploeşti — Bucureşti (172 km.).

Art. 3. — Cursa este deschisă alergătorilor licenţiaţi ai FRSC-ului pe anul 1938—1939. Vârsta minimă de participare este de 20 de ani.

Art. 4. — Plecarea se va da din comuna Vadul Crişului în dimineaţa zilei de 6 Iunie a. c., la ora 6.30, plecarea din Alba Iulia, în ziua de 7 Iunie la ora 6 dim., iar plecarea din Braşov la ora 10.30.

Art. 5. — Sosirile la etape se vor face în Alba Iulia în centrul oraşului, la Braşov în faţa Poştei iar sosirea la Bucureşti va fi fixată ulterior.

Art. 6. — Cursa se aleargă în conformitate cu regulamentul de curse a FRSC şi UCI. Comisarul general al cursei are libertatea de a introduce în timpul disputării, plecări separate.

Art. 7. — Schimbătorul de viteză este permis.

Art. 8. — Alergătorii nu se pot alimenta în timpul parcursului dela persoanele din maşinile particulare sau oficiale cari însoţesc caravana. Controlul de aprovizionare vor fi în oraşele Turda, Făgăraş, Ploeşti, alergătorii fiind obligaţi la aceste puncte de a semna foile de control, contrar se vor scoate din clasament.

Art. 9. — Clasamentul:

Cursa Restauraţiei va avea două clasamente:

Unul pentru alergătorii de categoria I-a şi a II-a iar celalt pentru alergătorii de categoria III-a.

Clasamentele vor fi alcătuite pe baza rezultatului fiecărei etape prin adunarea timpului făcut de fiecare alergător în parte precum şi pe baza situaţiei din fiecare etapă.

Art. 10. — Alergătorii din categoria I-a şi a II-a cari vor face o medie de cel puţin 30—40 km. la oră, vor alerga după cum urmează câte trei premii de fiecare etapă: I 3000 lei, II 2000 lei, III 1000 lei.

Iar alergătorii din categoria III-a vor face o medie de cel puţin 30 km. pe oră vor primi următoarele premii: la etape: I 2000 lei, II 1000 lei, III 1000 lei.

Art. 11. — Premiile clasamentului general:

Pentru alergătorii de categoria I-a şi a II-a premiile clasamentului general sunt următoarele: I 10.000 lei, II 5000 lei, III 3000 lei, IV 2000 lei, 5—6 până la al 10-lea câte 1000 lei.

Pentru alergătorii de categoria II-a premiile clasamentului general sunt următoarele: I 3000 lei, II 2000 lei, III 1000 lei IV 1000 lei, V 1000lei.

Alte premii speciale pentru etape dacă vor fi oferite ulterior se vor anunţa înainte de sosire.

Art. 12. — Contralul probei se închide la 20 la sută din timpul primului sosit pentru alergătorii de categoria I-a şi a II-a, iar pentru cei din categoria III-a 25 la sută din timpul primului sosit la fiecare etapă.

Art. 13. — Inscrierile se primesc la sediul FRSC-ului din Calea Victoriei 29, însoţite de taxa de lei 100 (una sută) până în ziua de 1 Iunie a. c.

De vorbă cu d. dr. Brănescu, preş. Clubului ciclist Brăila despre nevoile sportului pedalei, posibilităţi de desvoltare şi situaţia alergătorilor din citadela ciclismului

— Dela redacţia noastră —

Printre figurile reprezentative ale sportului brăilean trebue trecută şi aceia a d-lui dr. Gh. Brănescu.

Sportiv convins şi pasionat al sportului pedalei, d. dr. Brănescu a intrat în mişcarea locală simţind că sportivii au nevoie de o altfel de îndrumare şi că ciclistii trebuesc pregătiţi, într'un spirit occidental, după cele mai noui precepte de higienă şi metode de educaţie fizică controlată şi raţională.

In luna Mai a anului 1936 d. Foti Valerianos, preşedintele Clubului Ciclist Brăila, aflând că mai la toate manifestaţiunile participă şi un medic, care dă mereu sfaturi şi se interesează îndeaproape de starea fiecărui alergător, a căutat să facă cunoştinţă cu acest nou adept al sportului pedalei. S'au întâlnit, şi-au împărtăşit ideile, d. Valerianos s'a convins că are de-a face cu un intelectual ce poate aduce reale foloase ciclismului şi cu un gest de nobilă renunţare i-a oferit scaunul preşedinţial, pe care îl cinstise ani dearândul.

Venind la conducerea Clubului Ciclist, d. dr. Brănescu a căutat de la început să pună sub observaţia medicală pe toţi pensionarii grupării, urmărind procesul de desvoltare al fiecăruia şi buna stare fizio logică a cursierilor. Blând şi înţelegător, drept şi gata oricând la sacrificii, noul preşedinte s'a făcut repede iubit de alergători şi mult apreciat de ceilalţi membri comitetanţi şi oficialităţi.

D. dr. Brănescu s'a ocupat mai întâi de cursierii vechi, cărora a vrut să le dea o educaţie sportivă şi să-i obişnuiască cu acel «modus vivendi» atât de necesar sportivului ce se respectă. Virgil Mormocea — care a plăcut foarte mult noului conducător — a fost «cobaiul» doctorului. Acesta a fost supus la fel de fel de încercări şi controlat atent după fiecare antrenament, la care asista regulat d. dr. Brănescu. La început Mormocea avea fizic bun pentru ciclism, dar manifesta totuşi o disproporţie între trup şi posibilităţile de performanţe. Pentru curse lungi îi trebuia lui Mormocea o cultură fizică specială, care să-i desvolte cavitatea toracică. Incet, încet, fostul campion făcea progrese vizibile. Mormocea asculta dumnezeeste — ca şi azi dealtfel — urmând în totul sfaturile şi prescripţiile medicului.

Mormocea alerga din ce în ce mai bine. Căpătase suflu. A fost învăţat să lupte cu toată energia. Mormocea — graţie îndrumătorului său — devenise de nerecunoscut: un cursier rutinat şi admirabil pregătit pentru dificilele probe dela şosea. Fiind remarcat în curse şi reuniuni importante, a fost selecţionat în echipa ţării, având deosebita cinste de a reprezenta culorile româneşti în Franţa, Ungaria şi Polonia. Ne reamintim că înainte de a pleca la Paris, unde urma să ia plecarea în vestitul «Tour de France», d. dr. Brănescu a făcut săptămâni întregi «şcoală» cu Mormocea, iar la sfârşit i-a dat un ghid întocmit de d-sa, care cuprindea kilometru cu kilometru toate etapele din cel mai mare circuit ciclist european, iar pe prima pagină o însemnare ce trădează ambiţia şi totodată speranţa pusă în elevul său: «Cu Dumnezeu înainte pentru gloria Brăilei şi a ţării tale. Noroc!».

Dacă plenipotenţiarul ciclismului românesc n'a realizat performanţe în extraordinarele probe în care a fost trimis, aceasta n'a avut darul să descuraeze pe conducătorul C. C. B-ului şi nici pe Virgil Mormocea. D. dr. Brănescu, de câte ori are ocazia vorbeşte în cuvinte entuziaste de discipolul său, trăgând nădejdea că într'o zi — şi acea zi este destul de apropiată — Virgil Mormocea va birui categoric şi această biruinţă se va răsfrânge şi asupra sa, asupra maestrului care i-a îndrumat paşii şi corijat defectele. Dar în afară de vestitul rutier, d. dr. Brănescu s'a îngrijit şi de ceilalţi alergători, izbutind — alături de adevăratul Mecena al ciclismului — vrem să credem pe d. Foti Valerianos — să formeze o pepinieră redutabilă a Brăilei citadelă sportivă şi cu oameni deciş la ori ce sacrificii morale şi materiale.

„Există un ciclu ritmic al preponderenţei fiecărui sport"

Dece ciclismul nu se poate bucura de popularitatea footballului

— D-le doctor, footballul — sport spectaculos şi de masse — a luat cu mult înaintea celorlalte ramuri. Cum explicaţi dvs. aceasta? — am deschis tirul întrebărilor.

— Am impresia că există un ciclu ritmic al preponderenţei fiecărui sport. Fiecare ramură se găseşte în legătură cu binecunoscutul capriciu al publicului şi—dragă Doamne — cine este mai nestatornic în preferinţele sale decât M. S. Poporul? Nu este cazul footballului în Anglia, care a devenit sport naţional, sau cilcismul în Franţa, practicat de toţi cetăţenii dela mic la mare. La noi nu s'a stabilit precis care sport poate rămâne mai mult în gustul publicului, deşi footballul a devenit attâ de popular.

Când este vorba să se facă «sport pentru sport» numărul adepţilor este foarte redus. Ciclismul a cunoscut la noi un oarecare avânt cu ocazia celor trei Tururi ale României, dar cu multă certitudine afirm că sportul pedalei nu poate fi redresat decât dacă oficialităţile şi particularii vor înţelege că este absolut necesar să colaboreze cu federaţia de specialitate, care are intenţiile cele mai bune, dar se izbeşte de lipsa de fonduri. Maşinele sunt foarte scumpe, iar Statul pune mari dificultăţi. O bicicletă de curse costă 10—12 mii lei, iar celdalte piese se ridică la încă câteva mii de lei. In total deci o sumă mult prea mare pentru pungile limitate ale tinerilor entuziaşti, obligaţi să facă amatorismul cel mai pur...

— Totuşi poate există o soluţie, căci sportul pedalei serveşte admirabil şi anumitor cadre din armată şi fireşte, o încurajare în această direcţie ar fi bine venită...

— Nu de mult am trasat cauzele crizei prin care trece ciclismul cauze cari sunt în număr de trei: 1) *puţinul interes ce-l deşteaptă în masse; 2) neputinţa de desvoltare din pricina şoselelor impracticabile şi 3) lipsa de industrii indigene cari să ne procure biciclete pe un preţ scăzut faţă de străinătate.*

Să analizăm cauzele în parte. Criza ciclismului se datoreşte în primul rând faptului că se organizează foarte puţin. Tururile României cari stârniau altădată un interes extraordinar nu se mai regisează din motive financiare. Alte probe de lung metraj deasemeni nu mai au loc. Publicul admirator se îndepărtează, iar cursierii apucă alte domenii în cari au mai multe şanse de afirmare. Despre şoselele româneşti — practicabile ciclismului în mică măsură — am mai vorbit. Din cauza lor nu se pot pune în picioare curse mai interesante, nu se pot chema alergători străini, ca francezi de pildă, cari sunt obişnuiţi pe drumuri asfaltate şi nici nu se poate realiza o medie orară mai bună. In al treilea rând, ciclismul suferă din lipsa de fabrici indigene pentru biciclete şi piese de schimb.

In ultimul timp s'a pus această problemă capitală şi de către d. Vasile Canarache, un om de sacrificii şi care vrea cu tot dinadinsul să facă din ciclism un sport tot atât de răspândit ca şi footballul. Apreciând în preşedintele F. R. S. C.-ului şi pe omul măsurilor întregi şi animatorul ce nu renunţă uşor la planurile sale, putem anticipa că şi această chestiune foarte delicată în fond ar avea sorţi de a fi rezolvată într'un mod favorabil.

Soluţiile ce le-aş preconiza ar fi următoarele: *Statul să nu mai pue dificultăţi atât de mari la importul bicicletelor şi accesoriilor şi totodată să spriijne iniţiativa particulară pentru a se creia industrii indigene. In schimb ar putea să-şi recupereze cheltuelile stabilind o anumită taxă de licenţă pe toate bicicletele prezente şi pe cele cari ar fi puse în practică, cum există în patria ciclismului, unde se percep anual câteva sute de milioane de franci depe urma acestora.*

Apoi aş recomanda Federaţiei să renunţe la formula olimpiană, hotărându-se în fine să apeleze la marile industrii dela noi, cari ar fi capabile să acorde anumite sume de bani pentru constituirea de premii cari să le poarte numele. In sensul acesta procedează francezii, iar întreprinderile lor subvenţionează Turul Franţei cu sume fabuloase. Federaţia noastră n'are ce pierde. Dim potrivă, poate face ca în modul acesta ciclismul să redevie un sport gustat de public şi cu aderenţi foarte mulţi.

In sfârşit să se oragnizeze manifestaţiuni de calibru, desigur, pe şosele de dorit foarte bune pentru curse cicliste şi Straja Ţării să creieze pe lângă fiecare legiune secţii afiliate F. R. S. C.-ului.

MIHAIL LUPESCU

Vineri 2 Iunie încep Concursurile sportive străjereşti

Luni se închid înscrierile

Ca urmare a programului stabilit încă dela începutul anului, Straja Ţării va organiza şi în acest an concursurile sportive străjereşti în cadrul săptămânii străjerilor.

Marea competiţiune se va desfăşura în cele 72 de capitale de judeţ iar în Capitală ca şi în trecut, concursurile vor avea loc într'un cadru festiv demn de o asemenea manifestaţiune.

Programul concursurilor străjereşti din acest an, se va desfăşura după cum urmează:

Vineri 2 Iunie, ora 8.30—12, prima zi a concursului în care se vor disputa probele elimnatorii.

Duminică 4 Iunie, ora 17, probele finale şi închiderea oficială a concursului.

Probele care au fost alese sunt următoarele:

Cursul inferior: 60 m., un străjer de fiecare stol; 600 m., o cursă de obstacole, un cuib de fiecare stol.

Cursul superior: 80 m., un străjer de fiecare stol; aruncarea grenadei, un etrăjer de stol; 1500 m., cu obstacole: 6d80 m., ştafetă, un cuib de stol.

Inscrierile în vederea acestor concursuri se vor face de către stoluri, pe formulare tip care vor fi trimise fiecărei unităţi.

Inscrierile se închid Luni 29 Mai ora 18, ele urmând a fi trimise pe adresa Legiunei de străjeri Bucureşti, str. Eugen Carada Nr. 9.

Premii:

Primii trei clasaţi din fiecare probă, vor primi câte o medalie.

Stolul care va întruni cele mai multe puncte, în toate probele, va câştiga cupa Legiunei.

ANTRENAMENTELE

Stolurile din Capitală au început antrenamentul. Străjerii se pot pregăti pe stadionul Velodrom depe Şos. Ştefan cel Mare, care stă la dispoziţia lor în fiecare după amiază.

BOX

S'a semnat matchul Peter Kane - Pierre Louis

La 5 Iunie va avea loc la National Sporting Club, din Monte Carlo o mare gală internaţională de box. In match vedetă, fostul campion mondial la categoria muscă Peter Kane va încrucişa mănuşile cu dublul campion al Franţei, Pierre Louis. Tot în cadrul acestei reuniuni, fostul campion al Europei, Cleto Locatelli va boxa cu campionul Franţei- Marcel Cerdan.

Convocări

Clubul CICLOP convoacă pe toţi jucătorii la antrenament pe terenul S. T. B. Joi 25 Mai, ora 16,30.

R. C. 13 convoacă pentru Joi 25. V. 1939, odele 15,30, pe terenul Velodrom, pe toţi jucătorii dela onoare şi promoţae.

PEBE, aduce pe această cale la cunoştiinţa jucătorilor citaţi mai jos, că sunt obligaţi a se prezenta la antrenamentul secţiei de football care are loc astăzi Joi 25 Mai a. c., orele 16 la sediu şi tot odată se va face comunicări importante cu pdivire la bunul mers al secţiei.

Se vor prezenta următorii jucători:

Năstase, Sravaş, Kempf I şi II, Fraţii Dumitrescu, Filipescu, Trandafid I, Georgescu, Mitrofan, Iordăchescu, Metody, Vasilescu, Copaci şi Dobre.

ARSENAL convoacă pentru azi la antrenamentul general pe terenul propriu, oda 16, următorii jucători: Colibăşaau, Glăvan, Şoancă (Developatu), Bellu I, Oprică Dinulescu, Ochilă, Mocanu, Eraclo (Aiurică) Popa, Cojocărescu, Anghelescu, Lunaş, Felier, Coranu şi Căpitanul Popa.

Prezenţa este obligatorie.

GENERALA convoacă pentru Duminecă la ora 8 precis, echipa pdimă pentru matchul oficial cu Cartea Românească, pe terenul Velodrom — şoseaua Ştefan cel Mare. Deasemenea invită pentru şedinţa de Vineri pe toţi membrii săi.

Cei ce vor lipsi vor fi sancţioanaţi.

OLIMPIA convoacă pentru azi pe terenul ACSA la orele 17 toţi jucătorii în vederea antrenamentului şi formarea echipei pentru jocul oficial cu Gloria.

Se onvoacă în mod oficial jucătorii: Niculescu Cornel, Crăciunescu şi Catană.

Nuvela „Gazetei Sporturilor"

Bărbatul ideal

de Costel Pykomar

— Şi fiindcă văd că ne-am pornit pe confesiuni, am să vă povestesc şi eu cum m'am măritat, acum şase luni.

Zicând acestea, tânăra doamnă Larsen făcu semn prietenelor ei, cu cari se afla în vizită la d-na Winckler, să păstreze linişte.

— Incă de pe băncile liceului — începu d-na Larsen — visam să mă căsătoresc cu un bărbat voinic, puternic, alături de care să nu-mi fie frică de nimeni şi care să mă apere atunci când va fi nevoie. Ca studentă, eram nelipsită dela orice manifestaţie sportivă, scriam tuturor campionilor spre a-i cunoaşte mai bine, veşnic fiind în căutarea bărbatului ideal. La un campionat de lupte, am cunoscut un luptător foarte simpatic. I-am făcut curând cunoştinţa şi credeam că mă aflu aproape de atingerea ţelului pe care îl urmăream, dar decepţia a fost mare: idolul meu era căsătorit!...

Aproape că renunţasem la idealul meu, dar într'o seară mi-a fost dat să-l cunosc pe el, pe soţul meu de astăzi.

Intr'un mod care entuziamase cei 30.000 asistenţi, Michel Larsen a câştigat titlul de campion naţional la categoria semi-grea.

Mi am îndrăgostit de el, chiar din seara aceia. A doua zi i-am scris şi mi-a răspuns imediat.

Ne-am cunoscut şi peste puţiu timp m'a cerut părinţilor.

Luna de miere am petrecut-o la Paris. Era un vis vechi al meu de a cunoaşte cu deamănuntul «oraşul lumină».

Seara umblam hai-hui pe străzi bucurându-ne de orice fleac, ca doi copii cari au tras «la fit» cu şcoala.

Cât de mândră eram alături de bărbatul meu!... Când mergeam la braţ îi simţeam muşchii sub haină şi eram fericită... Cât de mică mă simţeam lângă idolul meu!...

Intr'o seară ploioasă, ne făceam plimbarea obişnuită. Din vorbă în vorbă, fără să ne dăm seama, ne pomenirăm într'un cartier de periferie. Mergeam încet, distraţi privind prin geamurile murdare ale tavernelor, unde pleava societăţii petrece în sunete de acordeon.

Deodată, lângă un felinar, un tip. Nu i-am dat importanţă la început, dar ajunşi mai aproape, am constatat că individul mă privea într'un fel foarte obraznic. Ba când am ajuns lângă el, mi-a suflat în faţă fumul ţigării, făcându-mi apoi cu ochiul.

M'am simţit jignită şi i-am spus lui Michell.

Acesta, simplu de tot, mi-a spus să stau retrasă, s'a dus la individul obraznic şi fără multă vorbă i-a aplicat un pumn în bărbie încât acesta a căzut ca trăsnit.

Nespus de mândră de isprava «omului meu», am aruncat o privire de superioritate celor câţiva gură-cască ce se strânsese atraşi de scenă.

Individul se ridică de jos şi înainte ca Michell să-i aplice un alt pumn, îi aplică «omului meu» o lovitură la stomac, de toată frumuseţea. Apoi, una la faţă, alta, alta şi aşa mereu, până ce Michell se prăbuşi knock-out.

Lăsând buna creştere lângă felinarul unde şedeam, am pus mâna pe umbrelă şi am continuat cu lupta. Ce să vă mai spui, după câteva secunde, tipul fugea cât îl ţineau picioarele.

Am chemat o maşină şi cu ajutorul şoferului l-am ridicat pe Michell şi l-am dus acasă.

De atunci, umbrela ocupă un loc de cinste în casa noastră.

— Bine, dar Michell... el ce zice acum?

— Ce să zică, Nimic. Se antrenează cu aceiaşi sârguinţă ca şi înainte, a câştigat titlul de campion naţional la toate categoriile şi acum a lansat o provocare campionului greu european, pe care are toate şansele să-l învingă. Ce să vă mai spun, sunt mândră de el şi sunt bucuroasă că am sub *protecţia mea* un astfel de om...